

ガラス特有の透明感のある美しいツヤ クリスタルキーパー

作業時間: 2時

SS	17,400
S	19,500
M	21,800
L	23,900
LL	28,400
XL	32,900

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

クリスタルキーパーのメカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」



クリスタルキーパーのメリット

- 1 キレイが目立ってステキになる**
ガラス特有の透明感あるツヤで、他のクルマと差がつかず!
「水シミ」の防止にもなるから、一石二鳥!
- 2 汚れが落ちやすくなってラクになる**
汚れても水洗いすればサッと汚れが落ちやすく、洗車時間が短くなります!
- 3 水はじきが良くなってキレイが続く**
コーティングすれば、水はじきがよくなり、雨が降っても汚れにくくなります。キレイが続いて洗車回数もグッと減ります。
- 4 クルマの価値を守る**
紫外線などから塗装を守るので、クルマの価値を守ります。



1年に1回という、新しい提案

1年に1度の施工で、ガラス被膜が確実に保護

クリスタルキーパーの被膜は塗装の身代わりとなって、外部の攻撃を受け止め塗装を守ります。だから1年に1度、その表面の被膜を入れ替える必要があります。そうすることでいつも新鮮な被膜がツヤを強調しながら、塗装を強力に守り続けることができます。これが、年に1回クリスタルキーパー施工をおすすめする理由です。

1年に1回、感動するその訳 水シミ・水アカを根本的に解決!

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディの上に付着し、何度も堆積して出来きます。従来の無機質のボディガラスコーティングの場合、ミネラルが無機質同士で定着しやすいので発生する現象です。しかしクリスタルキーパーのレジン被膜は「有機質」の性質を持っているため、「水シミ」などの定着を根本的に防ぐことに成功しています。

1年に1度、繰り返すことで塗装が守られるだけでなく むしろツヤが良くなってきます

クリスタルキーパーの2回目以降のリフレッシュ施工では、まず1年間で傷んだレジン被膜とガラス被膜の一部を、キーパー専用の特殊かつ独特なクリーナーで洗い流します(特許登録済)。すると、塗装のミクロの凸凹に根を下ろした部分を含むガラス被膜の一部を残して、キレイに取り去られます。その上に、初回のクリスタルキーパーと同じようにガラス被膜とレジン被膜を順番に、丹念に作ります。つまり2回目以降のクリスタルキーパーでは、塗装のミクロの凸凹に根を下ろしている部分と一定のガラス被膜が、塗装の上に残った状態で再施工されることになります。クリスタルキーパーは初回の施工でも良いツヤを出しますが、2回目以降の施工ではさらに塗装の平滑化が進み、初回の施工以上のより良いツヤを出します。これをキーパーコーティングの「塗装面改善の方向性理論」(特許登録済)といいます。

【水シミの比較】



「塗装保護理論」「水垢落とし」の性能によって特許を取得しました。



① 初回施工



クリスタルキーパーのWの透明被膜は、初回施工からとても深い艶と強い水はじきを実現します。

② 1年間で



Wの透明被膜が1年間で、塗装の身代わりとなって、紫外線やホコリなど外部の攻撃を受け止め、目らが傷み、塗装を守ります。(犠牲被膜の名前の由来)

③ 1年後のリフレッシュ施工で



2回目以降のリフレッシュ施工では、1年間で傷んだWの透明被膜を、専用のクリーナーで洗い流します(特許)。すると、塗装の凸凹に根を下ろした部分を残して取り去られます。

④ より厚い被膜になって、強い艶が実現



その上に、ガラス被膜とレジン被膜を塗り直します。すると、2回目以降さらに表面の平滑化が進み、1年に1回の施工でどんどんツヤが良くなっていく訳です。

雨が降ると、勝手にキレイ フレッシュキーパー

ノーメンテナンスで1~2年間持続

作業時間: 2時

SS	27,400
S	29,500
M	31,800
L	33,900
LL	38,400
XL	42,900

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

フレッシュキーパーのメカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」



フレッシュキーパーの仕組み“汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力”

フレッシュキーパーは、汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば元々持っている撥水力で、雨と一緒に汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。
※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



フレッシュキーパーをしたその日から、この生活が1年以上続きます



でも、晴れの日が続きすぎて、汚れが気になってきた場合や、せっかく雨が降っても、黄砂が混じった雨だったら、普通に洗っていただいても結構ですし、またキレイな雨が降るのを待ちいただいても結構です。

ほとんど洗わなくてもキレイでいられる
素敵な生活をお楽しみください。

フレッシュキーパーの効果がよくわかる発見動画

ヤモリは、家の外壁や天井にひっつき歩いています。それができるのはヤモリの手足にある独特の構造がファンデルワールス力による吸着力を強くしているからだそうです。フレッシュキーパーは、特殊な表面の分子構造の効果で「ファンデルワールス力」による汚れの密着を防ぐ特殊な防汚能力を持っています。そんなヤモリが、フレッシュキーパーを施工したクルマの塗装表面を歩いたら…



TVCMや
発見動画は
こちら



ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間持続**
[または1年1回のメンテナンスで、**5年間持続**]

作業時間: 3~8時間	SS	49,900
	S	55,100
	M	60,400
	L	64,400
	LL	70,900
	XL	90,700

※洗車料金を含む。(単位は円、税込)

プレミアム仕様

作業時間: 5時間~1日	SS	74,600
	S	83,000
	M	90,300
	L	96,600
	LL	106,100
	XL	136,500

プレミアム仕様において、
窓ガラスは6ヶ月耐久、
ホイール・ライトレンズ・
樹脂パーツ・サイドバイザー・
エンジンルームは1年耐久です。

※洗車料金を含む。(単位は円、税込)



ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています

柔軟かつ厚く「深いツヤ」を出す アルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

1層目の「ガラス被膜」は、分子的結合を比較的低分子にコントロールされたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります(硬度4H、塗装と同程度)。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分厚い被膜を造ることも出来ません。その厚みは約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。また、時間をかけてじっくりと空気中の水分(湿気)と反応させて被膜を硬化させるので、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーパーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、ガラス被膜の密度はダイヤモンドキーパーに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で 水ジミの固着を防ぐ特殊「レジン被膜」

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だから、多くのボディガラスコーティングのように無機質の表面に、水道水などに含まれる無機質のミネラル(カルシウム、マグネシウム、ケイ酸塩)が「固着」して出来る醜い「水シミ」を、ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異なるより強いツヤと、強撥水性を出します。(第三者機関で実証)(特許登録済み)

ダイヤモンドキーパーの メカニズム



- ① 自然硬化の「高密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」

最上級の美しさを、特別なあなたに Wダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間持続**
[または1年1回のメンテナンスで、**5年間持続**]

作業時間: 4時間~1日	SS	72,200
	S	79,900
	M	87,600
	L	93,200
	LL	102,900
	XL	131,400

※洗車料金を含む。(単位は円、税込)

プレミアム仕様

作業時間: 6時間~1日	SS	108,400
	S	121,500
	M	134,700
	L	141,200
	LL	157,800
	XL	200,200

プレミアム仕様において、
窓ガラスは6ヶ月耐久、
ホイール・ライトレンズ・
樹脂パーツ・サイドバイザー・
エンジンルームは1年耐久です。

※洗車料金を含む。(単位は円、税込)



Wダイヤモンドキーパーの メカニズム



- ① 自然硬化の「高密度ガラスW」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」

Wダイヤモンドキーパーの被膜の構造

ガラスの層が、ダイヤモンドキーパーの2倍あります。ダイヤモンドキーパーのガラスの膜1枚の厚みは、約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。ダイヤモンドキーパーは、【ガラス、レジン】の2層構造。対して、Wダイヤモンドキーパーは、ガラス被膜だけでなく2層、きちんと硬化させながら施工します。【ガラス、ガラス、レジン】の3層構造です。厚いガラスの層がたっぷり2倍あることで、ツヤや、防汚能力も強化された被膜を形成します。

ダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 時間:約1時間

表面のレジン被膜を入れ替えます。



SS	7,800
S	8,200
M	8,700
L	9,200
LL	10,400
XL	12,900

※洗車料金を含む。
(単位は円、税込)

Bメンテナンス 時間:約2時間

下部のガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。



SS	15,600
S	16,500
M	17,400
L	18,500
LL	20,700
XL	26,100

※洗車料金を含む。

勝手にキレイ。とっても長持ち エコダイヤキーパー

ノーメンテナンスで3年間持続

【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間: 3~8時間

SS	72,200
S	79,900
M	87,600
L	93,200
LL	102,900
XL	131,400

※洗車料金含む。(単位は円、税込)



雨が降ったら、
まるで洗車をしたように“**キレイ**”になるので
お手入れがすごく“**ラク**”になります。



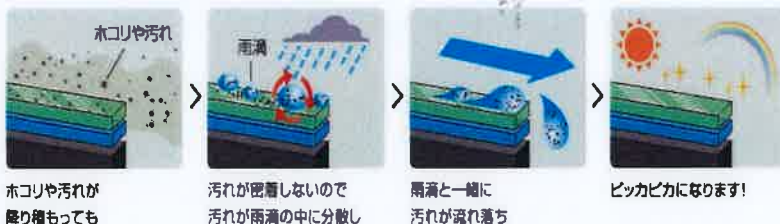
エコダイヤキーパーの メカニズム



- II 自然硬化の「高密度ガラス」
- A 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」

エコダイヤキーパーの仕組み

エコダイヤキーパーは、特殊なコーティング表面の分子構造の効果で、ファンデルワールス力(分子間力)による“汚れ”の密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても、塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば、元々持っている撥水力で弾かれた水と一緒に、ホコリなどの汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



洗車回数が減ることで様々なメリットをもたらします

1 水の節約になる。

雨が降れば、キレイになるから洗車の回数が減ります。



洗車回数を減らすことでSDGsにも貢献。SDGsの「目標4、すべての人々の水と衛生の持続可能な開発を確保する」に貢献することができます。

2 洗車代の節約になる。

洗車用品、ドライブスルー洗車に使っていたお金が浮きます。



3 時間の節約になる。

洗車に使っていた時間を自分の時間に。



エコダイヤキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 時間: 約2~3時間

新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



SS	22,400
S	24,500
M	26,800
L	28,900
LL	33,400
XL	37,900

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

新メニュー

Bメンテナンス 時間: 約3~4時間

下部のガラス被膜を整え、新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



SS	27,400
S	29,500
M	31,800
L	33,900
LL	38,400
XL	42,900

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

